

Une pétition dénonce des signaux contradictoires aux feux de circulation

ISABELLE PION

isabelle.pion@latribune.qc.ca

SHERBROOKE — Des feux de circulation affichant une flèche pour tourner tout en permettant simultanément aux piétons de circuler font grincer des dents de piétons et des automobilistes. Le comité environnement du Syndicat du personnel enseignant du Cégep de Sherbrooke (SPECS) a déposé une pétition au conseil municipal, hier soir, visant à demander aux élus de modifier ces feux de circulation.

« Pour les piétons, c'est vraiment dangereux. »

« On demande de modifier ces feux de circulation en allouant un délai suffisant pour que seuls les piétons puissent circuler, qu'il n'y ait pas de signaux contradictoires », explique Mireille Guay, une des membres du comité environnement du SPECS. La pétition déposée compte plus de 600 signatures.

A plusieurs endroits dans la ville, un piéton peut appuyer sur le bouton pour obtenir le signal de circuler, explique Mme Guay. « C'est une projection illusoire : la flèche verte s'allume pour les automobilistes. » La situation frustre bon nombre de piétons et d'automobilistes. « Pour les



IMACOM, JOCELYN RIEDEAU

Des feux de circulation font grincer des dents piétons et automobilistes. C'est le cas de celui des rues Wellington Nord et King Ouest, qui affichent aux automobilistes une flèche pour tourner, tout en permettant aux piétons de circuler.

piétons, c'est vraiment dangereux. » Le comité environnement fait la promotion du

« transport écologique » et actif.

Parmi les intersections où

flèche et droit de passage se confondent, on peut penser à l'intersection des rues King

Ouest et Wellington Nord, lorsqu'on tourne à droite pour circuler sur la rue King Ouest.

Ce n'est pas la première fois que des plaintes sont soulevées à ce sujet, indique le conseiller municipal Pierre Boisvert, en citant notamment le cas de l'intersection des rues Belvédère et King Ouest.

« Le problème qu'on a, il y a les intersections comme Belvédère-King: si on empêche les autos de passer pendant un cycle complet, il y a des automobilistes qui vont attendre deux ou trois lumières », indique celui qui est aussi président du comité de sécurité publique. M. Boisvert s'est dit ouvert aux demandes du comité. Il souligne qu'une soirée d'information publique sur le sujet pourrait être utile afin d'« éviter de mauvaises perceptions ».

Chaque année, en octobre, avec Bon pied bon oeil, des activités sont organisées pour sensibiliser les gens à la sécurité des piétons. Le comité réclame que les initiatives de sensibilisation aient lieu à plus d'une reprise pendant l'année.

Selon des données citées par Mme Guay provenant de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), en 2010 et 2011, huit piétons ont été victimes d'un accident avec une voiture à un passage piétonnier; ce chiffre grimpe à 25 pour les intersections. On ne peut cependant s'avancer sur la cause des incidents.